



¿Por qué necesitamos una ley de Velocidades Máximas Seguras?

¡El cuerpo humano no está preparado para recibir golpes a más de 30 km/h!



A menor velocidad, los siniestros viales son menos probables y menos fatales



Reducir las velocidades máximas en calles a 30 km/h baja las probabilidades de fallecimiento de un peatón en un siniestro vial de **28%** a **10%**.



Una política que ahorra al Estado y a la sociedad cientos de millones de dólares anualmente

Durante 2023, en Argentina **fallecieron en siniestros viales 4522** personas, más varias decenas de miles de heridos leves y graves. Además de un inmenso dolor, **cada víctima fatal** le cuesta al Estado y a la sociedad

~1.600.000 u\$d

En 2017, los **costos directos** de la siniestralidad vial representaron el

1,7% del PBI

Las velocidades seguras tienen numerosos beneficios

Mejoran el flujo de tránsito y reducen los embotellamientos



No aumentan el tiempo de viaje porque la velocidad promedio en las ciudades es menor a 30 km/h.

Hacen que las ciudades sean **más amigables para peatones y ciclistas**



Mejoran la calidad de aire y bajan la contaminación sonora, lo cual reduce el estrés

La velocidad es el principal factor que determina la gravedad de los siniestros viales.

Las velocidades seguras evitan muertes

Conocé más sobre las velocidades seguras en:

@moviseg_ar @moviseg_ar www.coaliciondemovilidadsegura.ar

Más información y bibliografía en nuestro **policy brief**.



GLOBAL
ROAD SAFETY
PARTNERSHIP

Bloomberg
Philanthropies

Initiative for Global
Road Safety